

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6428/BGTVT-QLDN

V/v: thoái vốn của Tổng công ty
Đường sắt Việt Nam tại 07 công ty
cổ phần

Hà Nội, ngày 28 tháng 5 năm 2015

Kính gửi: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1262/TTr-ĐS ngày 20/5/2015 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (Tổng công ty) về phương án chuyển nhượng vốn của Tổng công ty tại 07 công ty cổ phần. Sau khi xem xét, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Phê duyệt chủ trương Tổng công ty thoái toàn bộ phần vốn hiện đang nắm giữ tại 07 Công ty cổ phần: Đá Mỹ Trang, Tư vấn đầu tư và Xây dựng công trình I, Vĩnh Nguyên, Xây dựng công trình Đà Nẵng, Xây lắp và Cơ khí cầu đường, Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt, Công trình 2.

2. Tổng công ty triển khai thực hiện việc thoái vốn tại các công ty cổ phần trên theo đúng quy định pháp luật hiện hành, bảo toàn vốn, tối đa hóa lợi ích đầu tư của doanh nghiệp trên nguyên tắc công khai, minh bạch và đảm bảo tiến độ theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4824/BGTVT-QLDN ngày 17/4/2015 và Công văn số 6501/BGTVT-QLDN ngày 25/5/2015 về việc thoái vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các công ty cổ phần.

Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm triển khai thực hiện, báo cáo kết quả về Bộ./. *[Signature]*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo)
- TT Nguyễn Hồng Trường;
- Lưu VT, QLDN (Tuan 03b).

Chứng thực bản sao đúng với bản chính.
Số chứng thực: 9098 05 Quyền số: SCT/BS

Ngày: 18 tháng 12 năm 2015

PHÓ CHỦ TỊCH

*Phạm Sơn Hà***KT. BỘ TRƯỞNG****THỨ TRƯỞNG***[Signature]*
Nguyễn Ngọc Đông

Hà Nội, ngày 04 tháng 12 năm 2015

Số: 2318 /QĐ-ĐS

QUYẾT ĐỊNH

Về việc thông qua phương án bán cổ phần
của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam
tại Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt

HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ về Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26/8/2015 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ; Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25 tháng 6 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thành Công ty TNHH Một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Quyết định số 198/QĐ-TTg ngày 21/01/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn 2012- 2015;

Căn cứ Công văn số 6728/BGTVT-QLDN ngày 28/5/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại 07 công ty cổ phần;

Căn cứ Tờ trình số 1262/TTr-ĐS ngày 20/05/2015 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về phương án chuyển nhượng vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại 07 công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị quyết số 05-15/NQ-HĐTV ngày 19/3/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại phiên họp ngày 17/3/2015 về công tác cổ phần hóa và thoái vốn;

Căn cứ Tờ trình số 3299/TTr-ĐS ngày 29/10/2015 của Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc lựa chọn giá khởi điểm bán đấu giá cổ phần tại 12 công ty cổ phần;

Hội đồng thành viên thống nhất,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thông qua việc bán cổ phiếu và phương án chào bán cổ phiếu Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt với nội dung như sau:

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Tên cổ phiếu chào bán: | Cổ phiếu Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt |
| 2. Loại cổ phiếu chào bán: | Cổ phiếu phổ thông |
| 3. Mệnh giá cổ phiếu: | 10.000 đồng/cổ phiếu |
| 4. Số lượng cổ phiếu sở hữu: | 1.000.000 cổ phiếu, chiếm 25,25% số lượng cổ phiếu đang lưu hành |
| 5. Số lượng cổ phiếu chào bán: | 1.000.000 cổ phiếu, chiếm 100% số lượng cổ phiếu đang sở hữu |
| 6. Giá khởi điểm chào bán: | 10.100 đồng/cổ phiếu |
| 7. Phương thức chào bán: | Bán đấu giá công khai ra công chúng qua Công ty cổ phần Chứng khoán Ngân hàng Công thương Việt Nam |
| 8. Đối tượng chào bán: | Mọi đối tượng quan tâm đủ điều kiện tham gia đấu giá theo quy định của Quy chế đấu giá |
| 9. Hạn chế chuyển nhượng: | Cổ phiếu Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt được tự do chuyển nhượng theo quy định của pháp luật |
| 10. Thời gian dự kiến chào bán: | Từ Quý IV/2015 đến Quý I năm 2016 |

Điều 2. Hội đồng thành viên nhất trí ủy quyền cho Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thực hiện phương án chào bán, thời điểm và thời hạn chào bán cổ phiếu Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt đảm bảo việc chào bán được thực hiện một cách hợp pháp và đúng quy định.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các thành viên của Hội đồng thành viên, Ban Tổng Giám đốc, Thủ trưởng các đơn vị và các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ GTVT (để b/c);
- ĐU TCty ĐSVN (để b/c);
- CĐ TCty ĐSVN (để phối hợp);
- CTCP ĐTPHT và ĐT đường sắt;
- Kiểm soát viên TCty ĐSVN;
- Các Ban của TCty;
- Người đại diện phần vốn NN tại Cty;
- Lưu: VT, TCKT (12b).

**TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH**



Trần Ngọc Thành

Số: **47** /QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày **12** tháng 01 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc điều chỉnh phương thức chào bán cổ phần
của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam
tại Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt**

HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ về Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26/8/2015 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ; Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25 tháng 6 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thành Công ty TNHH Một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Quyết định số 198/QĐ-TTg ngày 21/01/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn 2012- 2015;

Căn cứ Công văn số 6728/BGTVT-QLDN ngày 28/5/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại 07 công ty cổ phần;

Căn cứ Công văn số 16957/BGTVT-QLDN ngày 21/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Tờ trình số 1262/TTr-ĐS ngày 20/05/2015 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về phương án chuyển nhượng vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại 07 công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị quyết số 05-15/NQ-HĐTV ngày 19/3/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại phiên họp ngày 17/3/2015 về công tác cổ phần hóa và thoái vốn;

Căn cứ Quyết định số 2317/QĐ-ĐS ngày 04/12/2015 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc thông qua phương án bán cổ phần của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị đường sắt.

