

TẬP ĐOÀN HOÁ CHẤT VIỆT NAM  
CÔNG TY CP DAP-VINACHEM

HỒ SƠ MỜI SƠ TUYỂN  
Số: 01/HSMST-DAP

Tên gói thầu: Dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa phân bón DAP

Ngày phát hành: 24/12/2025

Bên mời thầu: Công ty Cổ phần DAP-VINACHEM

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Ngọc Sơn

**CHỈ DẪN ĐỐI VỚI NHÀ THẦU**  
**CHƯƠNG I**  
**YÊU CẦU VỀ THỦ TỤC SƠ TUYỂN**

**A. TỔNG QUÁT**

**Mục 1. Thông tin chung về gói thầu.**

1. Tên bên mời thầu: Công ty cổ phần DAP-VINACHEM.
2. Tên gói thầu: Dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa phân bón DAP năm 2026.
3. Nội dung công việc chủ yếu:

Cung cấp dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa phân bón DAP đóng bao.

Khối lượng: Dự kiến 98.200 tấn/năm và được chia thành nhiều đợt theo nhiều tuyến vận chuyển khác nhau.

4. Thông tin yêu cầu về dịch vụ:

4.1. Hàng hóa; khối lượng; phương thức vận chuyển; kho chứa.

4.1.1 Thông tin chung về sản phẩm cần vận chuyển.

Phân bón phức hợp DAP dạng hạt, đóng bao 2 lớp (trong PE, ngoài PP), trọng lượng tịnh 50kg/bao.

Khối lượng vận chuyển (dự kiến): 98.200 tấn/năm và được chia làm nhiều đợt; nhiều lần; theo từng tuyến vận chuyển khác nhau theo nhu cầu của bên Mời thầu.

4.1.2 Thông tin về phương thức vận chuyển và các yêu cầu liên quan.

Tuyến vận chuyển: Từ công ty DAP – Vinachem, địa chỉ Lô N5.8, khu CN Đình Vũ, thuộc khu kinh tế Đình Vũ, Cát Hải, phường Đông Hải, thành phố Hải Phòng đến các cảng khu vực phía Nam (*Quận 7 cũ, Nhà Bè, Hiệp Phước, thành phố Hồ Chí Minh; cảng Thành Tài, cảng Buoborn, Long An cũ; cảng Hoàng Diệu, cảng Trà Nóc, thành phố Cần Thơ, và cảng Quy Nhơn, tỉnh Gia Lai*)

Hàng hóa vận chuyển được thực hiện theo 02 phương thức: (i) vận chuyển bằng container (*bao gồm vận chuyển bằng ô tô và bằng tàu container*) hoặc (ii) vận chuyển bằng tàu bách hóa.

Nhà thầu phải thực hiện đầy đủ các tác nghiệp như: Giao - Nhận hàng tại Công ty, tại cửa kho nhà máy hoặc tại cầu cảng nhà máy; Vận chuyển đến cảng đích; Giao hàng cho khách tại cảng đích; Thuê kho lưu giữ; bảo quản hàng hóa (nếu có) và giao hàng ra cho khách; và các tác nghiệp liên quan khác để bảo đảm việc giao - nhận hàng được thông suốt, khép kín từ nhận hàng và giao hàng,... theo chỉ định của bên Mời thầu.

Đối với phương thức vận chuyển bằng container. Yêu cầu phương tiện vận chuyển đường bộ của Nhà thầu phải đáp ứng đủ các điều kiện lưu hành để vận chuyển hàng chứa trong container. Trọng tải đăng kiểm từ 30 tấn trở lên và chạy được trên các cung đường từ Công ty tại Hải Phòng đến các cảng khu vực Hải Phòng.

Đối với phương thức vận chuyển bằng tàu bách hóa: Yêu cầu tàu có trọng tải từ 1.500 MT – 4.500MT, có đủ điều kiện vận chuyển an toàn hàng hóa từ cầu cảng DAP-Vinachem đến các cảng các khu vực tỉnh, thành phố: TP Hồ Chí Minh, Tây Ninh (Long An cũ) và Cần Thơ.

Kho chứa sản phẩm ( đối với trường hợp phải đưa hàng vào kho lưu): Kho chứa và lưu giữ hàng hóa phải đảm bảo đủ điều kiện để chứa hàng phân bón. Kho phải được đặt tại (gần) các cảng khu vực thành phố Hồ Chí Minh ( *khu vực quận 7 cũ, khu vực cảng Hiệp Phước, Nhà Bè*); khu vực Tây Ninh (*cảng Thành Tài; Bouborn, Long An cũ*); khu vực thành phố Cần Thơ (*cảng Hoàng Diệu, cảng Trà Nóc*) và cảng Quy Nhơn, tỉnh Gia Lai để thuận tiện việc giao nhận hàng, tiết kiệm chi phí cho các bên liên quan. Trường hợp cần thiết, bên Mời thầu sẽ kiểm tra trước các kho tại thực địa.

4.2. Phương thức giao nhận và tổ chức thực hiện: Giao nhận theo phương thức kiểm đếm đầu bao, kết hợp qua cân. Nhà thầu có trách nhiệm kiểm đếm, giao - nhận hàng tại kho/ cảng của bên mời thầu tại địa chỉ: Công ty cổ phần DAP-Vinachem, Lô N5.8 khu Công nghiệp Đình Vũ, thuộc khu kinh tế Đình Vũ, Cát Hải, phường Đông Hải TP. Hải Phòng; vận chuyển đến và giao hàng lên phương tiện khách hàng theo chỉ định tại Cảng đích của từng tuyến vận chuyển.

4.3. Thời gian giao, nhận hàng.

- Tại nơi nhận hàng (nhà máy DAP): Tùy thuộc tình hình mùa vụ, tình hình thị trường và kế hoạch sản xuất, hàng sẽ được giao từng đợt với số lượng cụ thể theo kế hoạch và được thông báo trước. Tại các đợt giao nhận hàng, Công ty tiến hành giao hàng cho Nhà thầu liên tục 24/24 giờ.

- Tại cảng đích, việc giao hàng cho khách tùy thuộc vào nhu cầu của khách hàng của Bên mời thầu và theo quy định về giờ làm việc cụ thể của đơn vị liên quan.

4.4. Yêu cầu đối với thời gian lưu container; lưu tàu (không tính phí) tại cảng đi và cảng đến:

- Tại cảng đi (cảng DAP – Vinachem), với tàu bách hóa. Thời gian làm hàng tại cầu cảng từ 05-07 ngày.

- Tại cảng đích (dỡ hàng): Tùy theo tình hình mùa vụ và tình hình thị trường, yêu cầu về thời gian lưu tàu; lưu container và không tính phí, cụ thể.

+ Đối với tàu bách hóa: Trong vòng 10-12 ngày kể từ ngày sẵn sàng làm hàng.

+ Đối với container: Trong vòng 15-20 ngày kể từ ngày sẵn sàng giao hàng.

4.5. Phương thức thanh toán và thời hạn thanh toán:

Bên Mời thầu thanh toán cho Nhà thầu bằng chuyển khoản trong vòng 45 ngày kể từ ngày bên Mời thầu nhận được bộ chứng từ đề nghị thanh toán hợp lệ từ Nhà thầu. Việc thanh toán được thực hiện theo từng tháng hoặc từng đợt giao nhận hàng.

Hồ sơ thanh toán bao gồm: Hóa đơn GTGT; Biên bản thanh quyết toán giữa hai bên; Giấy đề nghị thanh toán, và các giấy tờ liên quan khác (nếu có); Biên bản giao nhận hàng hóa giữa Nhà thầu (bên vận chuyển) và người được chỉ định nhận hàng của bên Mời thầu.

## **Mục 2. Điều kiện tham gia sơ tuyển của nhà thầu.**

Nhà thầu chỉ được tham gia trong một hồ sơ dự sơ tuyển với tư cách là Nhà thầu độc lập. Không chấp thuận nhà thầu liên danh.

Nhà thầu phải chứng minh được năng lực cung cấp dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa, đảm bảo cả về thời gian đáp ứng và quy mô thực hiện.

Do hàng hóa cần vận chuyển và lưu kho là phân bón đóng bao có giá trị cao; có tính mùa vụ cao; việc vận chuyển và giao hàng có thể kéo dài, ... vì vậy các Nhà thầu cần có năng lực tài chính cao; năng lực huy động phương tiện vận chuyển và kho chứa nhanh chóng, đầy đủ,.... có am hiểu trong lĩnh vực vận tải và giao hàng phân bón.

## **B. CHUẨN BỊ HỒ SƠ DỰ SƠ TUYỂN**

### **Mục 1. Ngôn ngữ sử dụng**

Ngôn ngữ sử dụng để lập hồ sơ dự sơ tuyển (HSDST): Tiếng Việt.

### **Mục 2. Nội dung hồ sơ dự sơ tuyển.**

HSDST do nhà thầu chuẩn bị phải bao gồm những nội dung sau:

1. Đơn dự sơ tuyển: Đơn dự sơ tuyển do nhà thầu chuẩn bị và phải được ghi đầy đủ theo Mẫu số 1, Chương III và có chữ ký đại diện hợp pháp của Nhà thầu.

2. Hồ sơ năng lực theo Mẫu số 2, Chương III.

3. Tài liệu chứng minh tư cách hợp lệ của nhà thầu:

3.1. 01 bản copy giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh (*có công chứng*).

3.2. 01 bản giới thiệu về Công ty

3.3. 01 bản đăng ký thuế (*có công chứng*)

4. Tài liệu chứng minh năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu:

4.1- Năng lực về tài chính của nhà thầu:

+ Báo cáo tài chính trong 05 năm gần nhất từ 2020-2024 đã được kiểm toán độc lập, hoặc quyết toán thuế.

+ Yêu cầu có tổng doanh thu bình quân/ năm của 05 năm gần nhất từ 2020-2024:  $\geq 20$  tỷ đồng.

+ Lợi nhuận sau thuế trong 05 năm gần nhất từ 2020-2024:  $> 0$ .

+ Tài sản ngắn hạn trừ nợ phải trả ngắn hạn cuối năm 2024:  $> 0$ .

+ Các đơn vị đã và đang thực hiện các hợp đồng vận chuyển hàng hóa với Công ty DAP có thời gian liên tục từ 05 năm trở lên (đến 30/11/2025) mà không có phát sinh bất kỳ hợp đồng nào không hoàn thành, thì không cần chứng minh năng lực tài chính, chỉ yêu cầu cung cấp bổ sung báo cáo tài chính năm 2024.

4.2- Năng lực kinh nghiệm của nhà thầu:

Có kinh nghiệm trong việc vận chuyển và giao nhận phân bón, nông sản (lúa, gạo, ngô, khoai, sắn, tinh bột) trong nước và ngoài nước liên tục từ 05 năm trở lên, tính đến hết năm 2024.

Yêu cầu tổng khối lượng vận chuyển phân bón, nông sản (lúa, gạo, ngô, khoai, sắn, tinh bột) của các hợp đồng vận chuyển và giao nhận thành công trong 05 năm gần nhất từ: 2020-2024  $\geq 200.000$  tấn (*yêu cầu nộp kèm theo bản sao công chứng hợp đồng và chứng từ thanh quyết toán để chứng minh*).

-Năng lực về kho chứa: Nhà thầu cung cấp bản sao công chứng tài liệu chứng minh Nhà thầu sở hữu kho chứa hoặc có các Hợp đồng thuê kho chứa còn hiệu lực ít nhất 06 tháng tính đến thời điểm nộp hồ sơ dự sơ tuyển. Các kho chứa phải được đặt ở gần (i) cảng khu vực Quận 7 (cũ), (ii) cảng khu vực Hiệp Phước - Nhà Bè thành phố Hồ Chí Minh

Minh, (iii) khu vực cảng Thành Tài, Buoborn – tỉnh Long An (cũ), (iiii) khu vực cảng Trà Nóc, cảng Hoàng Diệu, cảng Cái Cui thành phố Cần Thơ và cảng Quy Nhơn tỉnh Gia Lai (Bình Định cũ).

- Năng lực về phương tiện vận chuyển: Liệt kê danh mục số lượng phương tiện huy động theo Mẫu 03 kèm tài liệu chứng minh.

+ Các đơn vị vận tải đã và đang có hợp đồng vận chuyển liên tục trong 05 năm gần nhất với Công ty DAP tính đến 30/11/2025, mà không có bất kỳ hợp đồng nào không hoàn thành, thì không phải nộp hồ sơ chứng minh năng lực kinh nghiệm.

### **Mục 3. Quy cách của hồ sơ dự sơ tuyển.**

Nhà thầu phải chuẩn bị: 01 bản gốc và 04 bản copy.

## **C. NỘP HỒ SƠ DỰ SƠ TUYỂN**

### **Mục 1. Niêm phong và cách ghi trên túi đựng hồ sơ dự sơ tuyển**

HSDST bao gồm các nội dung nêu tại Mục 2, Phần B Chương này. HSDST phải được đựng trong túi có niêm phong bên ngoài (cách đánh dấu niêm phong do nhà thầu tự quy định). Cách trình bày các thông tin trên túi đựng HSDST như sau:

- Người gửi: (tên nhà thầu)

- Người nhận: Công ty cổ phần DAP-VINACHEM

Địa chỉ: Lô N 5.8 Khu Công nghiệp Đình Vũ, thuộc Khu Kinh tế Đình Vũ, Cát Hải, phường Đông Hải, Tp. Hải Phòng, Việt Nam.

Tel.: 0225.3979368 Fax: 0225.3979170

- Gói thầu cung cấp Dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa phân bón DAP 2026.

### **Mục 2. Thời hạn nộp hồ sơ dự sơ tuyển.**

HSDST do nhà thầu nộp trực tiếp hoặc gửi đến địa chỉ của Bên mời thầu nhưng phải đảm bảo bên mời thầu nhận được trước thời điểm đóng thầu mời sơ tuyển 14h00 (giờ Việt Nam) ngày ~~26/12~~/2025.

## **D. MỞ VÀ ĐÁNH GIÁ HỒ SƠ DỰ SƠ TUYỂN**

### **Mục 1. Mở hồ sơ dự sơ tuyển**

Việc mở HSDST được tiến hành công khai ngay sau thời điểm đóng thầu mời sơ tuyển 14h00 (giờ Việt Nam) ngày ~~26/12~~/2025 tại trụ sở Công ty cổ phần DAP-VINACHEM.

### **Mục 2. Đánh giá hồ sơ dự sơ tuyển và đề nghị trúng sơ tuyển**

Nhà thầu được xem xét đề nghị trúng sơ tuyển khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau:

1. Có HSDST hợp lệ theo Mục 2, Phần B.
2. Có HSDST được đánh giá đạt yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm theo tiêu chuẩn đánh giá (TCĐG) quy định tại Chương II.

**CHƯƠNG II**  
**TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ**

Các tiêu chuẩn đánh giá (TCĐG) quy định tại Chương này được sử dụng theo tiêu chí. Nhà thầu phải “Đạt” tất cả các nội dung nêu tại các Điểm 1 và 2 trong bảng dưới đây thì được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm.

TCĐG về năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu bao gồm các nội dung cơ bản sau:

Stt	Nội dung yêu cầu	Mức yêu cầu tối thiểu để được đánh giá là đáp ứng (đạt)
<b>1</b>	<b>Tiêu chuẩn về dịch vụ:</b>	
1.1	Kinh nghiệm đã vận chuyển hàng phân bón, nông sản (lúa, gạo, ngô, khoai, sắn, tinh bột)	Tối thiểu 05 năm
1.2	Có kho gửi hàng hoặc có hợp đồng thuê kho còn hiệu lực tối thiểu 06 tháng (kèm tài liệu chứng minh) tại (gần) cảng khu vực TP. Hồ Chí Minh, Tây Ninh (Long An cũ), cảng Quy Nhơn và thành phố Cần Thơ. Kho chứa phải có giấy chứng nhận an toàn PCCC và đúng các địa điểm theo yêu cầu.	+ Diện tích $\geq 2.500m^2$ + Kho chứa phải có giấy chứng nhận an toàn PCCC + tài liệu đi kèm
1.3	Tổng khối lượng các hợp đồng vận chuyển phân bón, nông sản (lúa, gạo, ngô, khoai, sắn, tinh bột) trong nước hoặc nước ngoài đã hoàn thành trong 05 năm gần nhất (2020, 2021, 2022, 2023, 2024) $\geq 200.000$ tấn.	$\geq 200.000$ tấn.
1.4	Thời gian cho phép dỡ hàng tối đa tại Cảng đến ( <i>không thời gian miễn các chi phí phát sinh tính đến ngày bắt đầu tính phí lưu container; lưu bãi và dôi nhật tàu bách hóa</i> )	Trong vòng 10-12 ngày, kể từ ngày tàu cập cảng đến và sẵn sàng làm hàng, đối với phương thức vận chuyển bằng tàu bách hóa. Trong vòng 15-17 ngày kể từ ngày hàng hóa trong container được xếp an toàn trên cảng và sẵn sàng làm hàng, đối với phương thức vận chuyển container.
<b>2</b>	<b>Phương tiện vận chuyển chủ sở hữu hoặc có hợp đồng thuê (kèm tài liệu chứng minh phương tiện đi thuê)</b>	
2.1	Tàu bách hóa chạy đường biển (trọng tải từ 1.500 tấn – 4.500 tấn)	$\geq 03$ chiếc (trọng tải khác nhau)
2.2	Xe container vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ (trọng tải $\geq 30$ tấn)	$\geq 10$ chiếc
<b>3</b>	<b>Năng lực tài chính</b>	
3.1	Doanh thu bình quân hàng năm trong 05 năm (2020, 2021, 2022, 2023; 2024) $\geq 20$ tỷ / 01 năm.	$\geq 20$ tỷ / 01 năm
3.2	Lợi nhuận sau thuế năm 2020, 2021, 2022, 2023; 2024.	$> 0$
3.3	Tài sản ngắn hạn trừ nợ phải trả ngắn hạn cuối năm 2024.	$> 0$

+ Các đơn vị vận tải đã và đang có hợp đồng vận chuyển liên tục trong 05 năm gần nhất với Công ty DAP tính đến 30/11/2025 mà không có bất kỳ hợp đồng nào không hoàn thành, thì không phải chứng minh các nội dung trong Mục 1; Mục 2. riêng Mục 3 xét chỉ tiêu trên báo cáo tài chính năm 2024 của doanh nghiệp.

**BIỂU MẪU DỰ SƠ TUYỂN**

**Mẫu số 1**

**ĐƠN DỰ SƠ TUYỂN**

\_\_\_\_\_, ngày \_\_\_\_ tháng \_\_\_\_ năm \_\_\_\_

Kính gửi: Công ty cổ phần DAP-VINACHEM (sau đây gọi là bên mời thầu)

Sau khi nghiên cứu hồ sơ mời sơ tuyển số .../HSMST-DAP ngày .../.../2025 mà chúng tôi đã nhận được, chúng tôi, \_\_\_\_ [*Ghi tên nhà thầu*], cam kết tham gia sơ tuyển gói thầu “Dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa phân bón DAP năm 2026” theo đúng yêu cầu của hồ sơ mời sơ tuyển.

Nếu hồ sơ dự sơ tuyển của chúng tôi được chấp nhận, chúng tôi sẽ tham gia đấu thầu các gói thầu cung cấp Dịch vụ vận chuyển và thuê kho chứa phân bón DAP.

Chúng tôi cam kết đã đọc và hiểu đầy đủ các yêu cầu về các thông tin kê khai trong hồ sơ dự sơ tuyển này là chính xác, trung thực.

**Đại diện hợp pháp của nhà thầu**

[*Ghi tên, chức danh, ký tên và đóng dấu*]